|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***FAGPROJEKT*** | | | | ***Institut: DTU Elektro*** | |
|  | | | | ***Faggruppe:*** | |
| ***Titel: Formula Student Electric – Battery Management System*** | | | | | |
|  | | | | | |
| ***Projektbeskrivelse:*** | | | | | |
| Opsætning, tuning og kontrol af Battery Management System (BMS) til 4 Tesla batteri-segmenter i en Formula Student Electric racerbil.  Implementering af regenerativ bremsning.  Fysisk implementering af BMS og batteripakke i en Formula Student Electric racerbil.  Deltagelse i Formula Student konkurrence i England hos Institution of Mechanical Engineers, hvor racerbilen skal køres. (Valgfrit) | | | | | |
| ***Faglige forudsætninger:*** | | | | | |
|  | | | | | |
| ***Antal deltagere pr hold:*** | | 5 | ***Max antal hold:*** | | 1 |
|  | | | | | |
| ***Vejleder:*** | Nenad Mijatovic | | ***Bygning:*** | | 325 - 158 |
| ***Tlf:*** | 45 25 35 25 | | ***E-mail:*** | | nm@elektro.dtu.dk |
| ***Vejleder:*** |  | | ***Bygning:*** | |  |
| ***Tlf:*** |  | | ***E-mail:*** | |  |